

CONHEÇA A

隼 *Hayabusa*

A HAYABUSA, O FALCÃO PEREGRINO





A silhueta da Hayabusa é **inconfundível**. Fiel ao seu conceito de design.



Os pilotos adoram o **layout familiar e a excelente funcionalidade** do painel de instrumentos da Hayabusa.



Um **Bosch IMU** (unidade de medição inercial) **de 6 eixos** combina acelerômetros e giroscópios em um único pacote compacto que monitora constantemente a inclinação, rotação e guinada.



A Hayabusa conta com um **seletor de três modos diferentes de pilotagem** que controlam o fornecimento de potencia.



A Suzuki desenvolveu com sucesso um **sistema avançado que maximiza o desempenho da aceleração**, evitando que a roda dianteira se levante do solo.



O Quick Shift oferece dois modos. O Modo 1 reage mais rapidamente para replicar a resposta do estilo de corrida, enquanto o Modo 2 oferece um toque mais leve.



O controle de **frenagem fornece um comportamento mais suave e controlável.**



O controle de tração fornece maior estabilidade em todos os momentos, permitindo um controle confiável em várias condições de pilotagem, reduzindo o estresse e a fadiga.



Possui um sistema que permite que você **defina uma velocidade que não deseja exceder.**



Conta com sinal de “parada de emergência”, no qual pisca rapidamente os piscas dianteiros e traseiros para alertar os veículos, em caso de frenagens repentinas em velocidades de 55 km / h ou mais.



Conta com monitoramento de postura e ângulo da motocicleta para ajudar a prevenir o levantamento das rodas traseiras.



O controle de retenção em subidas foi projetado para engatar automaticamente o freio traseiro por 30s depois de parar em uma subida. Isso ajuda a garantir que a motocicleta não role para trás.

FICHA TÉCNICA

Tipo: 4 cilindros em linha, refrigerado a líquido a 4 tempos

Cilindrada: 1340 cm³

Alimentação: injeção eletrônica

Potência máxima: 190 cv a 9.700 rpm

Torque máximo: 15,30 kgf.m a 7.000 rpm

Transmissão: Caixa de 6 velocidades

Sistema de transmissão: Corrente

Suspensão dianteira: Telescópica invertida.

Suspensão traseira: Monochoque.

Pneu dianteiro: 120/70ZR17M/C (58W), tubeless

Pneu traseiro: 190/50ZR17M/C (73W), tubeless

Freio dianteiro: Brembo Stylema®, 4 êmbolos, discos duplos, ABS

Freio traseiro: Nissin, 1 êmbolo, mono disco, ABS

Peso seco: 264 kg

Tanque de combustível: 20 L

Óleo do motor: 3.3 litros (com troca de filtro)

CORES



PRETA



PRATA



BRANCA

OBRIGADO



SUZUKI