



GSX-S 1000 ABS

EDIÇÃO ESPECIAL PRETO FOSCO



MODELO 2018





A PURA ROADSTER ESPORTIVA

Do DNA da lenda GSX-R surge a superesportiva roadster. A GSX-S1000A.

DESEMPENHO LENDÁRIO TUNADO PARA A RUA

Este é o motor que foi projetado para dominar as pistas.

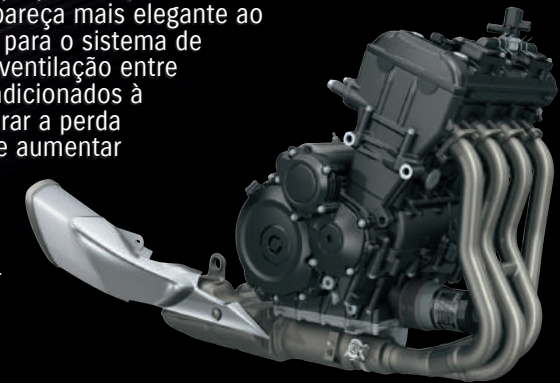
Afinado para as ruas

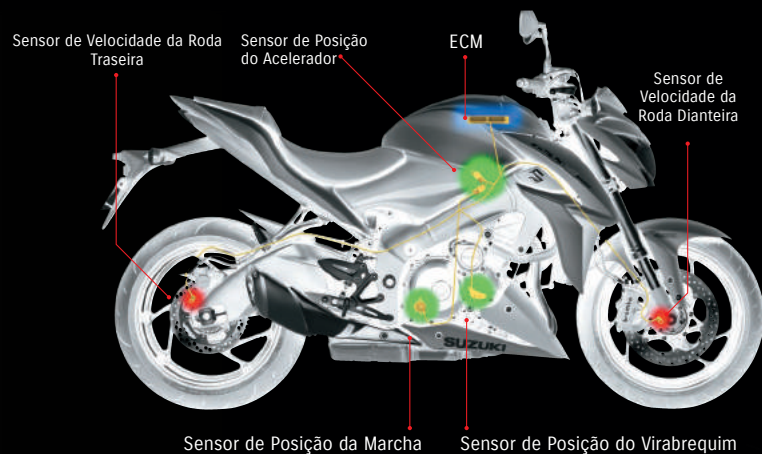
Design do motor

A GSX-S1000 é alimentada por uma versão de rua do motor de quatro tempos, quatro cilindros em linha, refrigerado à água DOHC 999cm³, que se tornou uma lenda na GSX-S1000 de 2005 a 2008. O motor entrega uma resposta imediata e emocionante do acelerador, com aceleração controlada, para que o piloto tenha uma experiência de desempenho de aumentar a adrenalina. Um design de curso longo, com um diâmetro de 73,4mm e um curso de 59,0mm permite as câmaras de combustão serem compactas. E portanto, permite a combinação de uma taxa de compressão perfeita, pistão de cabeça reia e uma ampla potência ao longo da curva de rotações. Avanços dentro do motor começam pelo pistão. A Suzuki utilizou de técnicas conhecidas como "finite-element analysis" para tornar os pistões mais leves sem comprometer a sua rigidez. Entre os benefícios estão o amplo torque e a rápida aceleração. Os perfis de comando otimizam o tempo de válvula para atingir um tipo de potência que é adequada tanto para as ruas quanto para estradas sinuosas. Velas de ignição de Iridium tornam a faísca mais forte, melhorando a eficiência de combustão e, consequentemente, a potência, resposta do acelerador linear, uma partida de motor mais fácil e uma lenta estável. Cada parede de cilindro é banhada com um revestimento Suzuki (SCEM) que teve sua qualidade comprovada em competições, reduzindo o atrito, melhorando a transferência de calor, durabilidade e anel de retenção. O radiador de formato redondo ajuda o motor a manter uma temperatura constante. As proteções ajudam a guiar o ar ao centro do radiador. O radiador de óleo a líquido é leve e compacto.

As suas dimensões pequenas ajudam a fazer com que a motocicleta pareça mais elegante ao deixar mais espaço para o sistema de exaustão. Furos de ventilação entre os cilindros foram adicionados à carcaça para melhorar a perda por bombeamento e aumentar a potência.

* O modelo mostrado na imagem está em especificações do Japão.





Um conjunto de instrumentos completo

Painel de instrumentos em LCD leve e que permite ajuste de brilho. As leituras incluem o velocímetro, o tacômetro, o odômetro, medidor de viagem duplo, a marcha atual, o indicador de temperatura de refrigeração, a autonomia, o consumo médio de combustível, o consumo instantâneo de combustível, o controle de tração e o relógio. A luz de fundo branca proporciona uma excelente visibilidade noturna. A tela possui luzes indicadoras em LED para setas, farol alti, mal funcionamento, ABS, controle de tração, temperatura de refrigeração e pressão do óleo.



Sistema de controle de tração com três modos

O sistema avançado de controle de tração Suzuki permite que o piloto controle o acelerador com mais confiança em diversas situações, pois torna uma pilotagem esportiva mais emocionante e menos cansativa. O sistema analisa as velocidades das rodas dianteira e traseira, o sensor de posição do acelerador, o sensor de posição do virabrequim e o sensor de posição da marcha 250 vezes por segundo. Reduz rapidamente a potência do motor ao efetuar um controle sobre o ponto de ignição sempre que detectar uma perda de tração. O controle do sistema feito sobre a entrega de potência do motor é tão suave e natural, que não interfere na pilotagem. O condutor pode alterar o sistema para um dos três modos ou desligá-lo. Os modos se diferenciam em termos de sensibilidade. O modo um é voltado para uma pilotagem esportiva com intervenção mínima. O modo dois oferece um equilíbrio ideal para as condições típicas de estrada. O modo três fornece um máximo controle de tração para pilotar em condições precárias.

Observação: o sistema de controle de tração não substitui o controle do acelerador do piloto em quaisquer condições. Não se pode evitar a perda de tração devido à velocidade excessiva quando o piloto está entrando em uma curva e / ou freando. Além disso, não se pode impedir que a roda dianteira perca aderência



Modo	Indicador modo TC	Nível de Sensibilidade	Boa para
OFF		-	-
1		Baixo	Pilotagem esportiva, em boas condições de pistas
2		Médio	Pilotagem na cidade, condições regulares de pistas
3		Alto	Condições molhadas e frias



Todas as luzes e indicadores estão iluminadas na foto com o propósito de ilustrar.
Foto: GSX-S1000 ABS

Embreagem com limitador de torque reverso

Uma embreagem com limitador de torque contribui para reduzidas e entradas de curvas mais suaves.



Embreagem equipada com limitador de torque reverso

Guidão Renthal e Sistema de Partida Rápida Suzuki

O guidão é um Renthal Fatbar. Feito em alumínio e com design cônico, aumenta a rigidez do guidão além de reduzir o peso e a vibração. Graças ao sistema de Partida Rápida Suzuki, tudo o que você precisa fazer é dar apenas um toque no botão de partida assim como no sistema de partida em automóveis modernos.

Pinças de Freio e ABS Brembo

As pinças dianteiras de freio da Brembo são acopladas em um disco duplo de 310mm que proporciona um potente desempenho de frenagem. As pinças dianteiras são do mesmo tipo utilizado no modelo GSX-R1000 2018. O sistema ABS* monitora a rotação da roda 50 vezes a cada rotação e combina o poder da frenagem junto à tração disponível.

*O ABS não é projetado para encurtar a distância de frenagem. O ABS não pode impedir a derrapagem da roda causada pela frenagem nas curvas. Por favor, dirija cuidadosamente e não confie demais no ABS.





Agressivamente NAKED

A GSX-S1000 ABS foi desenvolvida para parecer selvagem, robusta e agressiva - e manter o piloto confiante o tempo todo. O formato geral da motocicleta se assemelha ao de uma fera na espreita.

Assento

O formato do assento do condutor é voltado para uma pilotagem esportiva. Permite ao usuário se mover e fornece um encaixe perfeito.

Luz traseira em LED

As luzes traseiras possuem LED, diferente das lâmpadas convencionais, para uma alta visibilidade e maior vida útil.

Sistema de exaustão e ronco

O sistema de escapamento possui um design em 4-2-1 com canos equalizados entre os canos 1 e 4 e 2 e 3 do cabeçote. O sistema melhora os pulsos de escapamento para ter uma forte potência em baixas e médias rotações. A câmara de escapamento depois da seção onde os canos se juntam, fica bem embaixo do motor, para que o escapamento seja do menor tamanho possível, passando uma imagem limpa e de agilidade. Um catalizador na câmara de escape mantém as emissões de gases baixas o bastante para satisfazer as restritas regulações da Promot 4.2. O filtro de ar possui uma placa de participação dentro, que guia o ar para dentro da caixa, isso aumenta a eficiência de admissão e reduz o barulho causado por ela.



Luzes dianteiras em LED

As setas em LED foram criadas com um formato para que representassem "presas". É uma combinação de peças e plásticos pintados em preto acentuam a personalidade agressiva e esportiva da motocicleta.



Spoiler



GSX-S1000ZA



PRETA FOSCA





GSX-S1000



AZUL





GSX-S1000



PRETA E VERMELHA





GSX-S1000ZA



BRANCA





Edição especial Preto fosco No.2 (YKV)



Vermelho e Preto No.2 (YKV)



Preto e Azul (291)

ESPECIFICAÇÕES

Comprimento total	2.115 mm
Largura total	795 mm
Altura	1.080 mm
Distância entre os eixos	1.460 mm
Distância do solo	140 mm
Altura do banco	810 mm
Peso Total	210 kg
Tipo do motor	4 tempos, DOHC, refrigeração líquida
Diâmetro x curso	73.4 mm x 59.0mm
Cilindrada	999 cm ³
Taxa de compressão	12,2 : 1
Sistema de combustível	Injeção de combustível
Sistema de partida	Elétrico
Sistema de lubrificação	Cárter único
Transmissão	Manual 6 velocidades
Peso seco	190 kg
Potência	150 cv / 110 kW a 10.000 rpm
Torque máximo	11,01 kgf.m / 108 Nm a 9.500 rpm

Taxa de Direção Primária	1,553	
Taxa de Direção Final	2,588	
Suspensão	Dianteira	Telescópica invertida, mola espiral, óleo amortecido KAYABA
	Traseira	Tipo de ligação, mola espiral, óleo amortecido KAYABA
Ângulo de Inclinação / Trilha	25° / 100 mm (3.9 in)	
Freio	Dianteiro	Freio Brembo. Disco duplo. Sistema ABS
	Traseiro	Freio Nissin. Disco. Sistema ABS
Pneus	Dianteiro	120/70ZR17M/C (58W), sem câmara Dunlop Sportmax
	Traseiro	190/50ZR17M/C (73W), sem câmara Dunlop Sportmax
Sistema de ignição	Ignição eletrônica	
Capacidade do Tanque	17 L (4,5/3,7 US/Imp gal)	
Capacidade de Óleo	3,4 L (3,6/3,0 US/Imp qt gal)	
Consumo de Combustível	18,5 Km/L Ciclo WMTC dinamômetro	

Especificações, aparências, cores (incluindo cor da moto), equipamentos, materiais e outros aspectos dos produtos SUZUKI mostrados neste catálogo estão sujeitos a alterações pela Suzuki a qualquer momento, sem aviso prévio. Por favor, pergunte a concessionária autorizada local para obter detalhes de tais mudanças.

- Sempre use capacete, proteção para os olhos e roupas protetoras
- Desfrute pilotagem com segurança
- Leia atentamente o seu Manual do Proprietário.
- Nunca ande sob a influência de álcool ou outras drogas.

J TOLEDO SUZUKI MOTOS DO BRASIL
WWW.SUZUKIMOTOS.COM.BR



O "Estilo de Vida" da Suzuki é o coração da nossa marca - todo Veículo Suzuki é construído para criar entusiasmo para que os clientes possam desfrutar na vida cotidiana.



Way of Life!