



# GSX-S 750 ABS







# A Predadora do Asfalto

Ouçá o rugido selvagem de indução atingir a sua alma.  
Sinta a genuína potência da GSX-R atingir seu espírito.  
Conquiste o ápice de cada curva.

Alimentado por um lendário motor superesportivo.  
Equipada com as últimas tecnologias.  
Preparada para comandar as ruas.  
Construída para reinar com supremacia entre as motocicletas esportivas naked.

A GSX-S750 é realmente a predadora do asfalto.

# Estilo arrojado, de tirar o fôlego!

Das linhas arrojadas e curvadas da sua postura, ao agressivo estilo do novo farol, tanque de combustível e design da carenagem, cada aspecto da GSX-S750 transmite uma mensagem de força bruta, um desempenho previsível e uma beleza funcional, que foram herdadas para uma verdadeira predadora. Ela lhe convida a montar nela e torná-la sua, enquanto você domina as estradas e ruas de sua cidade.

## Carenagem cuidadosamente esculpida

Os destaques incluem as fortes linhas do tanque de combustível cinzelado, carenagem frontal ventilada, carenagem traseira leve, retrovisores moldados, parte traseira em ângulo integrada com luz de LED, novas setas e um layout limpo de toda a fiação e mangueiras.

O fino assento foi moldado para uma pilotagem esportiva e também para facilitar na hora de firmar os pés no chão, combinado ao guidão e descansos do pé, garante uma posição de pilotagem confortável.





### Farol

Essa predadora adota faróis com um design agressivo e setas em formato de "presas" diretamente da GSX-S1000.

### Guidão cônico

Combinado com manoplas pretas e um novo design do botão de partida, eles aprimoram o visual de uma área que normalmente foge do campo de visão do condutor

### Descanso de pé

A GSX-S750 compartilha os mesmos descansos de pé em alumínio, usados na GSX-S1000. Ambos leves e esportivos. A sua coloração escura os deixam quase imperceptíveis criando um ótimo visual.

### Proteção inferior

A adição de uma simples proteção na parte inferior aprimora o estilo agressivo e agrega estética ao design geral da motocicleta.



# Pronta Para arrasar nas Ruas

Herdada diretamente da superesportiva GSX-R, o potente motor injetado de quatro cilindros de 749cm<sup>3</sup> é especialmente afinado para maximizar seu potencial nas ruas e em estradas sinuosas. Tecnologias de ponta do lendário sistema de gerenciamento do motor da GSX-R.

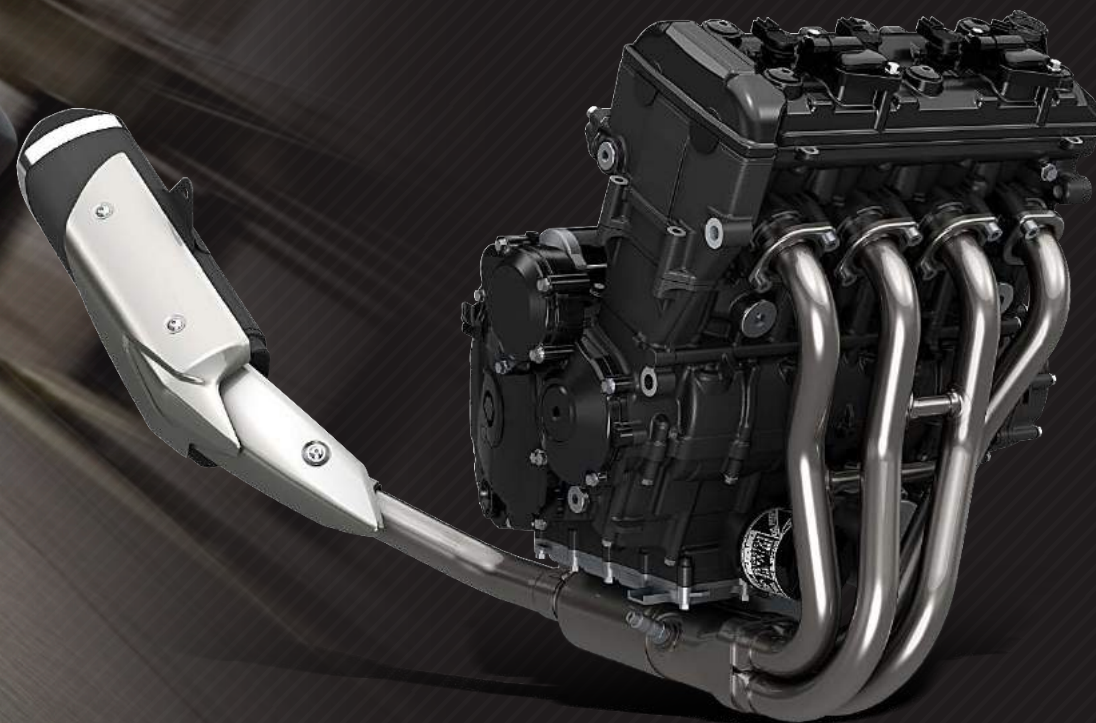
O sistema de duplo corpo de borboletas Suzuki (SDTV) garante uma combustão eficiente e macia, além de uma entrega de potência altamente controlável durante toda a curva de potência do motor. O sistema de ignição digital Suzuki, controle de velocidade de marcha lenta (ISC) e o uso de velas de irídio contribuem para uma resposta linear do acelerador, maior entrega de torque em baixa, uma partida mais fácil do motor, menores emissões com o motor frio e uma lenta mais estável.

## Maior potência com menores emissões - O melhor de dois mundos

A GSX-S750 aumenta a entrega de potência do seu motor afinado para as ruas quando comparada a sua predecessora, ao mesmo tempo que consegue melhorias que satisfazem a rigorosa regulação de emissões Promot 4.2, e atinge a liderança na classe de eficiência de combustível\*<sup>1</sup> com 20.4km/L (4.90L/100km)\*<sup>2</sup>.

\*<sup>1</sup> Classe para motores de 4 tempos, 4 cilindros e 750cc (desde setembro de 2016)

\*<sup>2</sup> Medido pela Suzuki no Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC). O atual consumo de combustível pode variar devido às diferenças nas condições tais como clima, estrada, atitude de pilotagem do condutor e manutenção.



## Sistema de Controle com Tração de Três Modos

Esta tecnologia criada em pistas, providencia uma maior confiança e reduz a fadiga por entregar um controle sobre a potência do motor e também ajuda a prevenir que a roda traseira perca a tração. O sistema opera tão macio e naturalmente, que não interfere no manejo, mesmo quando o piloto deseja adotar uma forma de pilotagem esportiva mais agressiva. O condutor pode escolher livremente um dentre os três modos, usando o botão do guidão. O modo número um é voltado para uma pilotagem esportiva com intervenção mínima; o modo dois oferece um equilíbrio ideal para típicas condições de estrada; e o modo três entrega o máximo controle de tração quando pilotando em condições precárias.

Nota: O sistema de controle de tração não é um substituto para o controle da aceleração do piloto. Não se pode prevenir a perda de tração devido à velocidade excessiva, quando o piloto está entrando em uma curva e/ou em uma situação de frenagem. Também, não se pode prevenir que a roda dianteira perca aderência.

Modo	Indicador de modo TC	Nível de sensibilidade	Bom para
OFF		-	-
1		Baixo	Pilotagem esportiva, em boas condições de estrada
2		Médio	Pilotagem urbana, em estrada em condições regulares
3		Alto	Em condições úmidas e escorregadias

Nota: As fotos são meramente ilustrativas.



## Buracos de Ventilação na carcaça do motor

Os buracos de ventilação entre os pistões na carcaça superior reduzem a perda por indução. Isto contribui para aumentar a potência enquanto ao mesmo tempo satisfaz a rigorosa regulamentação de emissões Promot 4.2.

## Bicos injetores alongados

Bicos injetores alongados de dez furos introduzidos em cada corpo de admissão otimizam a atomização do combustível para promover uma maior eficiência de combustão e ajuda a limitar o consumo de combustível.



## Sistema de Partida Rápida

Um simples apertar do botão de partida gira o motor e liga a motocicleta. Sem ter de segurar o botão apertado e esperar até que o motor faísque quando estiver saindo para uma volta.



## Assistente de baixa RPM

A rotação do motor é controlada para assegurar que não caia abaixo do necessário para manter uma lenta suave. O assistente de baixa rotação também monitora a rotação do motor, permitindo ao condutor, operar o manete da embreagem e mover a motocicleta sem ter de pressionar o acelerador.

## Afinação do som

A GSX-S750 ABS adota uma nova caixa de ar que induz o ar através de três aletas otimizadas. O resultado do ronco é música para os ouvidos quando se está acelerando.



## Relação de marcha otimizada para aceleração

A GSX-S750 ABS adota uma relação de marchas mais curta que ajuda a melhorar a aceleração, enquanto que a sexta marcha mantém uma relação que não compromete a velocidade final.

# Configurada para um passeio dinâmico

Os melhores predadores evoluíram naturalmente para atuarem como os melhores e a GSX-S750 é como um desses animais. Cada componente é projetado e preparado para entregar um máximo desempenho e parecer bom enquanto o faz. Com os "pés no chão", ágil e altamente sensível, a GSX-S750 é confortável, macia e mais do que preparada para te carregar aonde quer que você queira ir - e com estilo.

## Pinças dianteiras com quatro pistões opostos

O design em radial providencia uma sensação positiva quando se pressiona os freios e maximiza o controle de frenagem. Cada uma das pinças frontais possui quatro pistões opostos (33,9mm x 30,2mm x 2) que atuam em um disco de 310mm e proporciona um grande poder de frenagem quando você precisa.



## Novos pneus

A Suzuki opta rigorosamente pelos pneus Bridgestone BATTLAX HYPERSPORT S21, que possuem um alto nível de controle e sensação de tração. Especialmente feitos para a Suzuki usando a mais alta tecnologia no mundo, afiado nas corridas mundiais de maior exigência, esses pneus ajudam a colocar a GSX-S750 no topo da cadeia alimentar.



## Rodas esportivas e leves

Rodas novas e leves projetadas em alumínio fundido, melhoram o visual da GSX-S750.

## Discos dianteiros e traseiros com formato de "pétalas"

Adota um formato de pétalas para o design dos discos dianteiros de 310mm e proporciona um visual ainda mais esportivo para o estilo arrojado da GSX-S750.







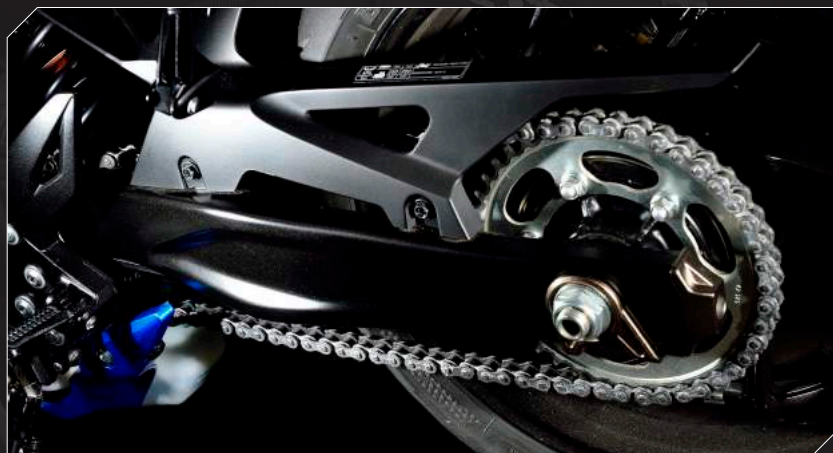
Note: Todas as luzes na foto estão acesas apenas para demonstrar os indicadores.  
Foto: GSX-S750 ABS

## Controle total na ponta de seus dedos

Os botões do guidão permitem que você selecione modos de controle de tração e altere as informações exibidas no painel de LCD para controle total das configurações e do ambiente de pilotagem.

## Painel de instrumentos todo em LCD

A GSX-S750 possui um painel de instrumentos em LCD leve e com ajuste de brilho. A leitura inclui o velocímetro, tacômetro, status do modo de controle de tração, marcha atual, odômetro, temperatura da água, autonomia, consumo de combustível e relógio. Você pode personalizar as informações do tacômetro com até cinco opções diferentes.



## Balança traseira articulada

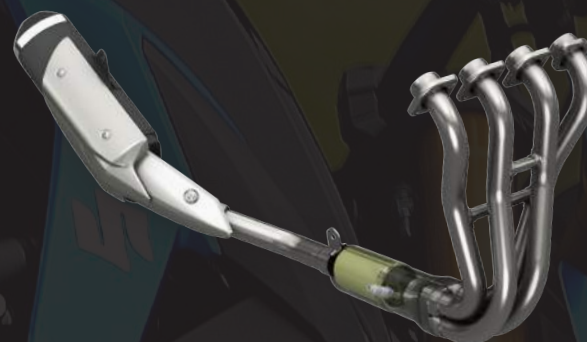
Com linhas destacadas que transmitem uma mensagem de desempenho e esportividade, este novo design da balança traseira é perfeito para a GSX-S750. Ele também possui um estilo simples e um novo ajustador de corrente.

## Garfos dianteiros invertidos KYB

Os garfos dianteiros invertidos têm como característica tubos de suporte de 41mm, tubos superiores anodizados e com visual arrojado que proporcionam uma pilotagem que é esportiva, mas ao mesmo tempo confortável e suave. A pré-carga da mola pode ser ajustada para se tornar compatível com as condições e as preferências do condutor.

## Sistema de exaustão compacto e simples

O design simples deste sistema de exaustão atualizado elimina a necessidade de usar o sistema Suzuki de controle de válvula do escapamento, melhorando seu visual, com um melhor desempenho e peso reduzido. Isso inclui a nova aparência do painel de aço inoxidável com pino (exceto no modelo Z). O sistema também adota o mesmo conversor catalítico da GSX-S1000, que ajuda a satisfazer as regulações de emissão de gases Promot 4.2.



# SUZUKI GSX-S750 ABS, a predadora do asfalto

Quando você toma o comando dela, cada curva se torna emocionante e as ruas são todas suas.







# GSX-S750 ABS



**PRETA E AZUL**





# GSX-S750 ABS



**PRETA E VERMELHA**





# GSX - S750ZA



**PRETA**





# GSX-S750ZA



**METALLIC TRITON BLUE (YSF)**





# GSX-S750ZA



**PEARL GLACIER WHITE (YWW)**







## Especificações

Comprimento total	2.125 mm	
Largura total	785 mm	
Altura total	1.055 mm	
Distância entre os eixos	1.455 mm	
Distância do solo	135 mm	
Altura do assento	820 mm	
Peso total	213 kg	
Tipo de Motor	4 tempos, DOHC, refrigeração líquida	
Diâmetro x Curso	72.0 mm x 46.0 mm	
Deslocamento	749 cm <sup>3</sup>	
Peso seco	187 kg	
*MVOM	213 kg	
Peso bruto total	400 kg	
Taxa de Compressão	12.3 : 1	
Sistema de Combustível	Injeção de combustível	
Sistema de Partida	Elétrica	
Sistema de Lubrificação	Cárter úmido	
Potência Máxima	114 cv / 84 kW a 10.500 rpm	
Torque máximo	8,2 kgf.m a 9.000 rpm	
Transmissão	Malha constante em 6 velocidades	
Taxa de Direção Primária	1.857	
Taxa de Direção Final	2.529	
Suspensão	Dianteira	Inversor telescópico, óleo de mola helicoidal amortecido   KAYABA
	Traseira	Do tipo link, mola helicoidal, amortecedor de óleo   KAYABA
Ângulo de Inclinação/ Trilha	25.2° / 104 mm	
Freio	Dianteira	Freio Nissin. Disco de freio duplo. Sistema ABS
	Traseira	Freio Nissin. Disco de freio. Sistema ABS
Pneus	Dianteira	120/70ZR17m/C (58W), sem câmara   Bridgestone Hypersport
	Traseira	180/55ZR17M/C (73W), tubeless   Bridgestone Hypersport
Tamanho da roda dianteira	Aro 17, liga leve de alumínio	
Tamanho da roda traseira	Aro 17, liga leve de alumínio	
Sistema de ignição	Eletrônica	
Capacidade do tanque	16 L	
Consumo de combustível	19,1 km/L - Ciclo WMTC dinamômetro Promot 4.2	
Capacidade de Óleo (Reparação)	3,9 L	

Especificações, aparência, cores (incluindo a cor do corpo da moto), equipamentos, materiais e outros aspectos dos produtos sujeitos a alteração sem aviso prévio.



O "Estilo de Vida" da Suzuki é o coração da nossa marca - todo Veículo Suzuki é construído para criar entusiasmo para que os clientes possam desfrutar na vida cotidiana.



Way of Life!