



V-Stron 650XT
ABS

V-Stron 650
ABS



*Imagens contém acessórios opcionais

Aventura, em todas as direções

- ✓ Dia a dia para o trabalho
- ✓ Condições difíceis ou chuvosas
- ✓ Estradas sinuosas
- ✓ Longos trechos de rodovia
- ✓ Conforto para dois

O melhor equipamento para se fazer tudo.
A ferramenta que nunca te deixa na mão.
Pense em uma tarefa, um desafio, uma
aventura.

A resposta está em cada pensamento:
V-STROM 650 XT/A



V-Strom 650XT ABS
*A imagem acompanha acessórios opcionais





V-Strom 650XT
ABS

V-Strom 650
ABS

V-Strom 650XT ABS
*A imagem acompanha acessórios opcionais

O seu fiel suporte

Faça chuva ou faça sol, o controle de tração está aí para te ajudar. Quando estiver saindo daqueles campos escorregadios ou pilotando pelas ruas pavimentadas da cidade. Tecnologias avançadas estão disponíveis para te dar aquela sensação extra de confiança, para apoiar o seu desejo de ir alguns quilômetros mais longe.



V-Strom 650XT ABS

*A imagem acompanha acessórios opcionais

Sistema de controle de tração avançado

Herdando o sistema favorito de controle de tração da V-STROM 1000, o novo ABS da V-STROM 650XT ABS agora também é equipado com tecnologia avançada. Esse sistema monitora continuamente as velocidades das rodas dianteiras e traseiras, posição do manete do acelerador, posição do virabrequim e posição da marcha com vários sensores e controla a entrega de potência do motor pelo gerenciamento do ponto de ignição e entrada de ar. O sistema de controle de tração pode ser alterado para um dos dois modos ou desligado. Os modos podem se diferenciar em termos de sensibilidade. O modo 1 permite uma leve perda de tração da roda traseira para uma pilotagem mais avançada e empolgante, enquanto o modo 2 ativa o controle de tração para que haja a menor perda possível de aderência da roda traseira e lhe dá mais confiança em superfícies escorregadias ou na chuva. A escolha dos modos pode ser facilmente feita ao selecionar o modo de controle de tração através do botão esquerdo e confirmando no painel de instrumentos. Em situações difíceis de pilotagem como em superfícies de solo frio ou irregular, completamente carregada de bagagem ou com um garupa, este avançado sistema, já implementado na V-Strom1000, dará suporte ao condutor.

Nota: O sistema de controle de tração não é um substituto para o controle de aceleração feito pelo condutor sob diversas condições. O controle de tração não pode prever uma perda de aderência causada por uma velocidade excessiva de entrada de curva ou frenagem, também não controla a tração da roda dianteira.



Botão de controle

Modo	Indicador	Sensibilidade	Bom para
OFF		-	-
1		Baixa	Pilotagem esportiva em boas condições de estrada
2		Alta	Condições úmidas e escorregadias

Painel rico em informações e suporta múltiplas tarefas

O painel de instrumento é fácil de enxergar e de operar e, compartilhando da mesma imagem de sua irmã maior, a nova V-Strom 650XT/A agora possui um painel rico em informações com um design de qualidade. O novo painel de instrumento incorpora um grande tacômetro com leituras analógicas e digitais para leituras sobre a posição da marcha e velocímetro. A seção da parte digital abaixo mostra o odômetro, medidor para duas viagens, relógio, nível do combustível, temperatura da água, temperatura ambiente, voltagem da bateria, autonomia do combustível restante, consumo de combustível médio e instantâneo e modos do controle de tração. A autonomia restante continua a ser mostrada mesmo depois que o marcador de combustível apontar como vazio, oferecendo ao condutor informação precisa e confiável. Além disso, LEDs reconhecíveis providenciam indicadores para congelamento*, farol alto, farol neutro, lâmpada do indicador de defeito (MIL), ABS, modo do controle de tração, e temperatura da água. Toda essa informação é acessível através do botão do guidão esquerdo, onde agora também é possível resetar o medidor de viagem.

*O indicador de congelamento começa a piscar quando a temperatura ambiente cai a baixo dos 3°C. Ela continua a piscar por 30 segundos e então permanece acesa até que a temperatura ambiente suba além dos 5°C.



Painel de Instrumentos

Todas as luzes e indicadores estão iluminados com propósito de ilustração



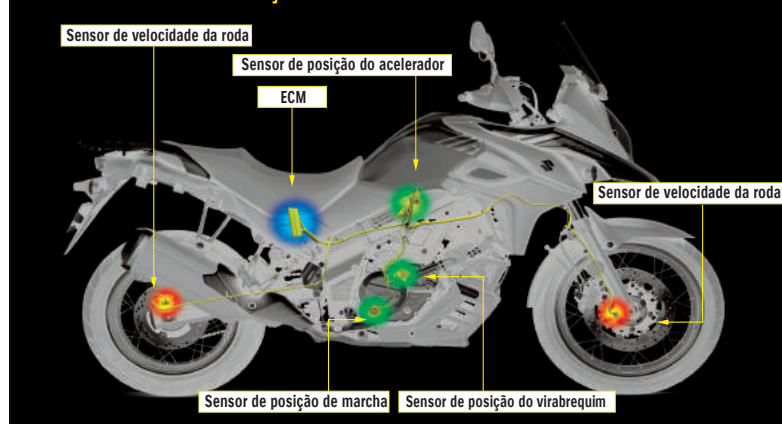
Medidor de Voltagem

Consumo médio e instantâneo de combustível

Autonomia

Temperatura do ar, relógio e modo de controle de tração

Sistema de controle de tração



Sensor de velocidade da roda

Sensor de posição do acelerador

ECM

Sensor de velocidade da roda

Sensor de posição de marcha

Sensor de posição do virabrequim

Sistema de freio equipado com ABS



Equipado com discos duplos de 310mm de diâmetro, com duas pinças de dois pistões na dianteira e um disco único de 260mm de diâmetro e uma pinça de um pistão na traseira, a V-Strom 650 ABS e 650XT ABS providencia um desempenho de frenagem controlável. E, também, o ABS leve e compacto, para evitar o excesso de uma frenagem brusca, foi atualizado para a próxima geração com avançadas configurações para uma ativação natural e segura.

Nota: O ABS não foi desenvolvido para encurtar a distância de frenagem. O ABS não pode prever que a roda deslize durante uma frenagem em curva. Por favor, dirija com cuidado e não se torne totalmente dependente do ABS.

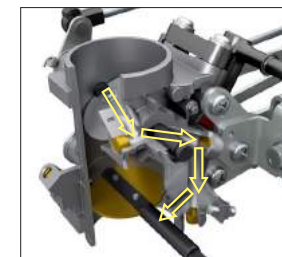
Sistema de Partida Rápida

Botões de partida convencionais precisavam ser pressionados pelo condutor até o motor ligar, mas o novo modelo adotou o sistema de Partida Rápida Suzuki, permitindo que o motor ligue com o simples apertar de um botão. Uma ECM computadorizada checa o status e desconecta o motor de partida imediatamente após o ligamento, fazendo com que o motor ligue mais facilmente.



Botão de Partida Rápida

Assistente de baixa rotação



Ao adotar o novo sistema de controle em baixa RPM, a preocupação com um desligamento repentino do motor foi aliviada. Esse sistema irá aumentar automaticamente a marcha lenta quando pressionar a embreagem ou quando estiver dirigindo em baixas rotações, ajudando em operações frequentes da embreagem em pilotagens em áreas congestionadas da cidade e prevenindo um desligamento repentino e inesperado do motor quando pilotando em baixas rotações.

Alguns Cavalos a Mais

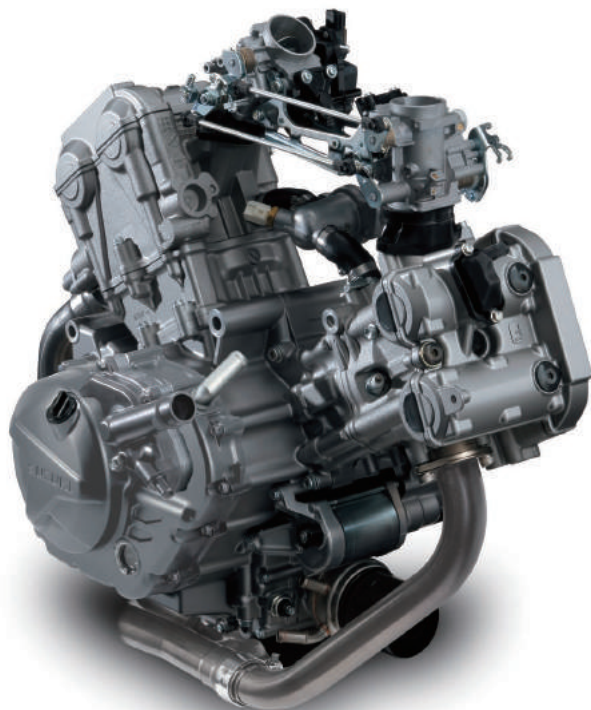
Caia para a faixa da esquerda, aproveite os cavalos a mais. Esqueça o motor e se concentre na sua aventura ou acelere tudo e curta a viagem. De qualquer forma a V-Strom tem a potência necessária, com o comportamento adequado. Alguns cavalos a mais exatamente onde você precisa.

*Imagens contém acessórios opcionais

Desempenho V-Twin sofisticado

O motor V-Twin DOHC de 645cm³ é uma obra-prima da engenharia Suzuki que possui uma história de evolução. Para a nova 650, este motor foi preparado para ter um amplo torque em baixas e médias rotações para um uso prático enquanto se manteve uma empolgante final em altas rotações. A nova unidade, agora cumprindo os padrões de emissão da Promot 4.2, passou por uma reconstrução, foi instalada uma nova tecnologia como os pistões revestidos com resina anti-atrito e mais de 60 componentes do motor foram revisados para atingir maior entrega de potência em todas as faixas de rotação, enquanto mantém a característica única do motor em V-Twin com baixo consumo de combustível.

O baixo consumo de combustível combinado com um grande tanque de combustível de 20L, alivia o estresse do piloto no reabastecimento frequente. O motor mais evoluído conseguiu enfatizar as atrações das características da V-Strom 650XT ABS, tornando-a uma nova obra-prima da Suzuki.



645cm³ DOHC, 90° V-Twin

Pistões revestidos com resina

Um dos novos avanços destacados do motor 645cm³ são os pistões revestidos de resina, que é uma tecnologia de revestimento voltada para diminuir o atrito no cilindro, resultando em um melhor consumo de combustível e correspondendo aos últimos controles de emissão. Pistões especiais em formato de “L” também foram instalados para aprimorar o desempenho do vedamento e reduzir os gases de escape, tudo isso resultando em estar de acordo com as legislações de emissões de gases enquanto melhorando a potência máxima e facilitando o uso destas peças.



Pistão e anéis de pistão



Comando de Admissão

Comando de Exaustão



Corpo do Acelerador



Tecnologia de faísca dupla

Sistema de injeção de combustível Suzuki de corpo duplo

Apresentando o sistema de injeção Suzuki Dual Throttle Valve (SDTV) com desempenho comprovado, cada cilindro possui duas válvulas de borboletas para potência e eficiência aprimoradas. Uma válvula é diretamente conectada ao controle de acelerador do piloto enquanto a outra válvula é controlada pelo ECM e opera de acordo com a informação da posição do sensor do corpo de admissão, sensor de rotação do motor e sensor de posição da marcha para um máximo fluxo de ar, fornecendo uma entrega de potência eficiente e suave com um amplo torque em baixas rotações. Controle de marcha lenta também é uma característica, mantendo uma marcha lenta estável com menores emissões. Os injetores foram melhorados para um tipo de 10 furos e bocal alongado para uma maior eficiência.

Tecnologia de faísca dupla

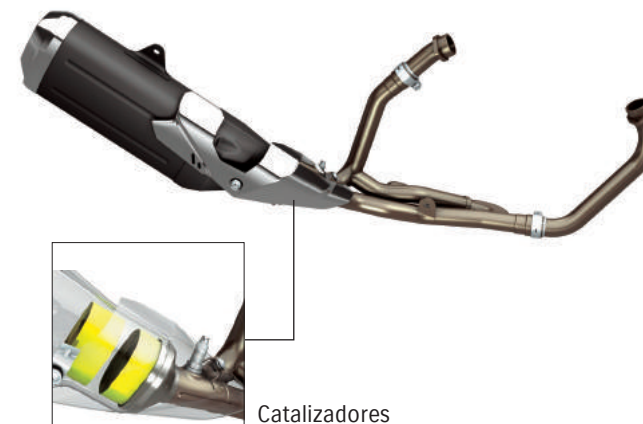
A tecnologia Suzuki de faísca dupla, a única nesta classe, utiliza duas velas por cilindro para uma ignição precisa. Combinada com as recentes velas de níquel adotadas, contribui para uma maior eficiência de combustão, entrega de potência mais suave, menor consumo de combustível e menores emissões.

Comando de válvulas para uma distinta sensação de potência

Para caráter único da V-Strom 650, o motor não precisa ser forte apenas em altas rotações, mas também em baixas e médias rotações frequentemente usadas. Para atender essas demandas, o novo motor possui um comando de admissão único com câmaras de admissão equalizadas, enquanto que para o comando de exaustão foi adotado o modelo da nova SV650 de estrada que possui um lift maior comparado com a V-Strom 650 anterior. Essas novas mudanças resultaram em um aumento de potência e torque em médias e altas rotações, proporcionando ao condutor um excitante passeio quando estiver com pensamentos um pouco mais “esportivos” e livre de stress em viagens diárias longas, simplesmente aprimorando o que há de mais atrativo no novo modelo.

Escapamento mais leve e baixo

O novo sistema de exaustão desenvolvido é mais leve e próximo ao centro de gravidade, contribuindo para um manejo ágil enquanto sendo capaz de acomodar o sistema do bagageiro opcional. Os catalizadores foram posicionados em tal posição que se permitiu atingir os níveis de emissão de gases necessário para os padrões de controle da Promot 4.2, ganhando ao mesmo tempo eficiência de exaustão para aumentar a potência.



Catalizadores

Grande herança, grandes aventuras

Herdando o bico da DR-BIG original, a V-STROM sobe alto, para fora da cidade, acima das montanhas, e além de todas as fronteiras. A herança da DR-BIG está pronta agora para suportar as suas maiores aventuras.

*A imagem acompanha acessórios opcionais



Com a DR-BIG sendo o primeiro modelo aventureiro a ter um "Bico", a V-STROM herdou este visual tão distinto. A 650 agora adotou a mesma imagem da 1000, e com o novo design realçando uma linha mais direta desde a ponta do bico ao topo do tanque, esse espírito desafiador do seu ancestral é ainda mais exaltado.

A família V-Strom

Com o novo conceito de design “consistente e inteligente”, o novo modelo agora possui um visual atualizado, igual a seu irmão de 1037cm³, reúne a família V-STROM. O estilo do “bico” original da Suzuki foi aumentado ainda mais ao se criar uma linha reta da ponta do nariz ao topo do tanque, expressando o DNA da DR-BIG e a corredora do deserto DR-Z. A herança e história dos modelos aventureiros da Suzuki são ainda mais expressados, dando a seus proprietários orgulho de ter uma Suzuki. Amarelo campeão é uma nova cor para a V-STROM, lembrando os tempos de off-road da Suzuki, providenciando ao proprietário uma sensação de aventura ativa e desafiadora.



Faróis

Lanterna em LED

Farol e lâmpada traseira

Contribuindo para a nova imagem da V-STROM 650 está o farol e a lâmpada traseira, uma característica em comum com a V-STROM 1000. As luzes de farol alto e baixo estão posicionadas em uma configuração compacta e na vertical, proporcionando um brilho equivalente ao modelo anterior de duas lâmpadas, enquanto em farol alto, ambas as lâmpadas de alto e baixo iluminam, aumentando a área a ser iluminada. As novas luzes traseiras de LED, também em comum com seu irmão maior, tem alta visibilidade e contribui para a redução de peso.

Se aventure com a herança

Ao instalar o novo design de carenagem frontal junto à configuração vertical do farol, compartilhando da mesma imagem da V-STROM 1000, a carenagem frontal se tornou notavelmente mais estreita, dando ao condutor uma visão mais ampla e limpa quando sentado no banco. O “bico” passa a imagem de herança da DR-BIG, é afiado e inclinado para frente motivando a sensação de aventura enquanto atuando como um componente funcional reduzindo o arrasto em 9%.

Tanque mais fino, ainda com 20L de capacidade

O redesenhado tanque, mais fino e inteligente ainda comporta os 20L de capacidade, permitindo uma longa distância de autonomia combinado com o excelente consumo de combustível. Por eliminar as capas protetoras de plástico em ambos os lados do modelo anterior, o tanque se tornou mais estreito e agora é capaz de acomodar tanques adicionais magneticamente.

As proteções de chassi que eram posicionadas a baixo do banco nos modelos anteriores também foram afinadas, permitindo o condutor a encostar os pés no chão com maior facilidade, aumentando sua confiança.



Tanque de Combustível

Tampa Lateral

Protetor de Mão

Protetor do Motor

Equipada na V-Strom 650XT ABS

Único nos modelos V-STROM XT ABS, são as proteções da manopla que suportam condições extremas de pilotagem, e a proteção inferior de motor que dão ao condutor aquela sensação extra de aventura, ambos como equipamento padrão.

Conforto funcional

Uma importante característica na V-STROM 650 é o confortável assento, e apesar do novo design combinar com o atualizado design da carenagem, a reputação continua a mesma. Um recurso também herdado do modelo anterior é a área traseira do assento paralela ao transportador, providenciando um largo espaço plano para assegurar a prender grandes bagagens quando necessário.



Passeio Luxuoso

O conforto imbatível do assento e a posição de pilotagem natural não são as únicas coisas que tornam um passeio luxuoso. A natureza anti-stress do motor, o manejo super equilibrado, a aceitabilidade da motocicleta em geral está em um ótimo equilíbrio. Enquanto os quilômetros vão passando, a diferença é óbvia e o amor irá crescer.



*Imagens contêm acessórios opcionais

Suspensão flexível

Garfos telescópicos convencionais flexíveis e confortáveis possuem um aspecto mais confortante, possibilitando desde longas viagens livres de stress a uma excitante corrida em estradas sinuosas. A suspensão traseira é equipada com um ajuste de repercussão e um ajustador de pré-carga que pode ser operado à mão, permitindo ao piloto configurar rapidamente a suspensão para combinar com seu o estilo de pilotagem, para um passeio com garupa ou quando estiver cheio de bagagem, sem precisar de nenhuma ferramenta.



Ajustador de Suspensão Traseira



V-Strom 650 ABS

V-Strom 650XT ABS

Novas rodas e pneus

Rodas em alumínio fundido de dez raios são características da nova V-Strom 650 ABS de prender os olhos. Elas não apenas proporcionam um visual esportivo igual ao seu irmão V-Strom 1000 ABS nos modelos Suzuki aventureiros, relembrando também a DR-BIG e DR-Z, mas melhora a capacidade de aderência na estrada e reduz o peso. A V-Strom 650XT ABS oferece rodas raiadas aplicáveis em pneus sem câmara, capazes de absorverem um maior impacto da estrada devido a sua característica flexível, proporcionando ao condutor ainda mais conforto e prazer ao pilotar. O modelo pintado com a cor Amarelo Campeão oferece rodas douradas anodizadas em contraste aos itens em preto anodizado de outros modelos. O tamanho das rodas é de 19 polegadas na dianteira e 17 polegadas na traseira, criando o perfeito equilíbrio de estabilidade e ágil manejo. E os novos pneus Bridgestone BATTMAX ADVENTURE A40 instalados são estáveis e com alta aderência e foram especialmente desenvolvidos para o modelo V-Strom 650XT.

Controlando o conforto

O para-brisas foi estendido em 9mm para cima a fim de reduzir o impacto do vento ao corpo, enquanto que o formato foi mudado para controlar o fluxo do vento ao invés de simplesmente criar uma zona livre dele. Ao criar uma linha borrada entre a área protetiva e a área não protetiva, o piloto terá mais liberdade para se mover livremente devido a menor turbulência e uma sensação mais natural do vento. As três posições pré-ajustáveis também estão disponíveis usando quatro parafusos.

Para-brisas ajustável em 3 formas



Tomada 12V



Saída 12V DC

Com o novo painel de instrumentos, a V-Strom 650 ganhou uma saída de 12V posicionada diretamente abaixo dos instrumentos como equipamento padrão, permitindo ao condutor o uso de sistemas de navegação por satélite e/ou a possibilidade de carregar aparelhos móveis. Uma atualização conveniente especificamente para viagens de longas distâncias.

Núcleo do conforto

O novo design do assento "faz jus" à reputação de conforto da V-Strom. Enquanto possui uma ampla área segura para suportar o condutor, a frente do assento é fina, permitindo o condutor de alcançar facilmente o chão quando estiver parado. O assento do garupa também tem um amplo e confortável espaço, para garantir que o mesmo também possa apreciar a viagem. Quando visto de lado, o acolchoamento em abundância é claramente percebido, convidando o condutor para uma longa aventura.

Acento confortável



Chassi em alumínio

A combinação de chassi e balança traseira, feitos em um alumínio leve e ao mesmo tempo rígido, é uma característica única nesta classe, e junto ao extenso motor, proporciona um manejo leve e suave, criando estabilidade em várias situações de pilotagem.



Completa para o que você precisa

Não importa qual for a sua intenção, a V-Strom 650 vai dar conta.
Não importa o quão exigente for a sua aventura, a V-Strom 650 vai responder às suas expectativas.
Algumas vezes oferecendo excitação, algumas vezes apenas fazendo o serviço.
V-Strom 650, verdadeiramente uma obra-prima.

V-Strom 650XT
ABS

V-Strom 650
ABS

*Imagens contém acessórios opcionais



V-Strom 1000XT
ABS

V-Strom 1000
ABS

Impressão de Stefan Everts:

A V-Strom 650 foi muito bem na curva de potência quando eu comparei à V-Strom 1000.



A versão mais leve da V-Strom se comportou como uma RM-Z 250 nas montanhas. Você pode pilota-la ainda mais esportivamente e especificamente em trilhas não pavimentadas.



Sobre Stefan Everts

- Stefan Everts é o piloto de motocross mais bem sucedido no campeonato mundial, com um recorde ainda a ser quebrado de 10 títulos mundiais em todas as três classes - 125, 250 e 500cc/MX1

- Em uma carreira que se prolongou por 15 anos (ele se aposentou em 2006), ele acumulou um total de 101 vitórias em Grand Prix.

- Venceu o seu primeiro título mundial - o campeonato mundial de 1991 da classe 125cc - pela Suzuki com 18 anos.



V-STROM 650XT NOVA



AMARELA





V-STROM 650XT NOVA



BRANCA





V-STROM 650XT NOVA



VERMELHA





V-STROM 650A



PRETA





V-STROM 650A



AMARELA





V-STROM 650A



BRANCA



V-Strom 650XT ABS

V-Strom 650 ABS



Branco Glacial Perolado (YWW)

Amarelo Campeão Nº2 (YU1)

ESPECIFICAÇÕES

V-Strom 650XT ABS / V-Strom 650 ABS

Comprimento Total	2.275mm
Largura Total	835mm
Altura Total	1.405mm
Distância entre eixos	1.560mm
Distância do solo	170mm
Altura do banco	835mm
Peso total	216kg
Motor	4 tempos, refrigerada a água, DOHC, 90° V-win
Diâmetro x Curso	81,0mm x 62,6mm
Peso seco 650XT/650A	202kg / 199kg

Deslocamento do Motor	645cm ³
Taxa de Compressão	11,2 ± 0,3 : 1
Sistema de Combustível	Injeção Eletrônica
Sistema de Partida	Elétrica
Sistema de Lubrificação	Cárter Úmido
Transmissão	6 velocidades
Primary Reduction Ratio	2.088
Final Reduction Ratio	3.133
Potência e Torque	71cv / 6,3kgf/m

Suspensão	Dianteira	Telescópica, mola helicoidal e amortecimento hidráulico - SHOWA
	Traseira	Balança articulada com amortecedor de mola helicoidal e amortecimento hidráulico - SHOWA
Ângulo de Inclinação/Trilha	26° / 110mm	
Freio	Dianteiro	Disco duplo - HITACHI, Sistema ABS
	Traseiro	Disco - NISSIN, Sistema ABS
Pneu	Dianteiro	110/80R19 M/C 59H sem câmara Bridgestone Battlax Adventure
	Traseiro	150/70R17 M/C 69H sem câmara Bridgestone Battlax Adventure
Sistema de Ignição	Ignição Eletrônica	
Capacidade do Tanque	20,0L	
Capacidade do Óleo	3,0L	
Consumo de Combustível	22,6km/L *Ciclo WMTC Promot 4.2	

Especificações, aparências, cores (incluindo a cor da carenagem), equipamento, materiais e outros aspectos de produtos SUZUKI mostrados neste catálogo, estão sujeitos a sofrer alterações pela SUZUKI a qualquer momento sem aviso prévio e eles podem variar dependendo das condições do local e requerimentos. Alguns modelos não estão disponíveis em alguns territórios. Cada modelo pode sair de linha sem aviso. Favor consultar o seu revendedor local para detalhes de quaisquer mudanças.

- Sempre use capacete, proteção ocular e roupa de proteção.
- Leia o seu manual do proprietário cuidadosamente.

- Aprecie pilotar com segurança
- Nunca pilote sob os efeitos de álcool ou outras drogas.

V-Strom 650 ABS / XT ABS (DL650A / XA) L7. Informações sobre o produto SEP. '16

J TOLEDO SUZUKI MOTOS DO BRASIL

WWW.SUZUKIMOTOS.COM.BR



O "Estilo de Vida" da Suzuki é o coração da nossa marca - todo Veículo Suzuki é construído para criar entusiasmo para que os clientes possam desfrutar na vida cotidiana.



Way of Life!